वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) भारतीय रिजर्व बैंक के अनुसार, सी. आर. बी. कैपिटल मार्कट्स लि॰ में विभिन्न संस्थाओं का एक्सपोजर लगभग 152 करोड़ रुपए है। इसके अलावा, भारतीय रिजर्व बैंक के पास उपलब्ध सूचना के अनुसार, कम्पनी ने 186 करोड़ रुपए की राशि की 1,30,000 से अधिक सावधि जमा रसीदें जारी की थीं। ये आंकड़े अब तक उपलब्ध सूचना के अनुसार हैं और वे पूर्णरूपेण अनन्तिम तथा आगे पुष्टि के अध्यधीन हैं। भारतीय रिजर्व बैंक ने दिल्ली उच्च न्यायालय में भारतीय रिजर्व बैंक अधिनियम की धारा 45 एमसी के अन्तर्गत एक परिसमापन याचिका दायर की है। उच्च-न्यायालय ने एक अनन्तिम सरकारी परिसमापक की नियुक्ति का आदेश दिया है, जिसने कम्पनी की आस्तियों और देयताओं का निर्धारण करने के उपाय शुरू कर दिए हैं।

(ख) सरकार ने विनियामकों अर्थात भारतीय रिजर्व बैंक तथा भारतीय प्रतिभूति और एक्सचेंज बोर्ड (सेबी) से कहा है कि वे सी॰ आर॰ बी॰ समूह की कंपनियों पर विनियमों को लागू करने या चेतावनी संकेतों का उत्तर देने में हुई किसी प्रकार की चूक को देखने के लिए इन कम्पनियों के संबंध में विनियामक कार्यों की पूर्णरूपेण आंतरिक पुनरीक्षा करें ताकि इन कमियों को दूर किया जा सके।

(ग) और (घ) भारतीय प्रतिभूति और एक्सचेंज बोर्ड (सेबी) के अनुसार, जी॰ आई॰ सी॰ म्युचुअल फंड के न्यासियों ने, जी॰ आई॰ सी॰ म्युचुअल फंड द्वारा भारत के सीलिस्टिर जनरल से ली गई कानूनी राय के अनुसार जी. आई. सी. बिग वैल्यू स्कीम के यूनिटधारकों को आश्वासित प्रतिफल (एस्थोर्ड रिटर्न) के भुगतान की प्रतिबद्धता को सकारने का निर्णय लिया है। आश्वासित दर पर यूनिटों का मोचन 30 जून, 1997 को किया जाना था और फंड द्वारा समाचार पत्रों में विज्ञापन के माध्यम से इस संबंध में यूनिटधारकों को सूचना दे दी गई है।

Proposal to review the Open Sky Policy

*94. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to review its Open Sky policy and permit foreign airlines to operate within the country freely as suggested by the Prime Minister during his recent visit to Kathmandu; and

(b) if so, by when the review is likely to be accomplished and if not, the reasons therefore?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) There is a proposal to frame a comprehensive national policy on civil aviation, encompassing all aspects. This will be framed within the next three months. There is, however, no proposal to permit foreign airlines to hold equity in domestic airlines.

Draft Aviation Policy

*95. SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA:
SHRI MAHESHWAR SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-report entitled "Yes, there is a draft aviation policy" published in the Indian Express, New Delhi, dated July 3, 1997;

(b) whether Government has denied reports that any new draft aviation policy had either been prepared or circulated among officials to elicit their views; and

(c) if so, the reasons why Government resorted to issue a false denial?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (c) The reports in the media had suggested that a draft policy on civil aviation had been prepared by Secretary, Civil Aviation and circulated among the junior officials. They also stated that this draft policy sought to reverse an earlier Cabinet decision banning investment by foreign airlines in the equity of domestic airlines.

The factual situation is that officials in the Ministry had been asked to prepare suggestions for consideration, so that these could be finalised after discussion in a comprehensive document. One of the several inputs to that document was a paper prepared by DGCA which was circulated, like the other papers, among officials of the Ministry. It could, by no stretch of the imagination, be called a draft policy document prepared by Secretary, Civil

Aviation and circulated to the junior officials as had been alleged. The denial only pertained to this part of the story.

In fact, the press note itself clarified that a comprehensive national policy was under preparation, but it would take some more time to take a concrete shape. It was also stated that there was no rethinking in the Government on the recent Cabinet decision banning the investment of foreign airlines in the domestic sector. A copy of the press note is annexed for ready reference.

PRESS NOTE

A spokesperson of the Ministry of Civil Aviation today denied that ant draft paper on a new civil aviation policy had been circulated by the Secretary (Civil Aviation) among the various officials of the Ministry. There is no rethinking in the Government on the recent Cabinet decision banning the investment of foreign airlines in the domestic sector.

The spokesperson clarified that a comprehensive national civil aviation policy was under preparation, but it would take some more time to take a concrete shape.

मध्य प्रदेश के आदिवासी क्षेत्रों में पर्यटन की संभावना

*96. **श्री अजीत जोगी:**
श्री शमशेर सिंह सूरजेवाला:

क्या पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को मध्य प्रदेश के आदिवासी क्षेत्रों में पर्यटन संबंधी विद्यमान संभावनाओं के संबंध में जानकारी है;

(ख) क्या केन्द्रीय सरकार इन क्षेत्रों में पर्यटन संबंधी संभावनाओं का उपयोग करने का विचार रखती है;

(ग) यदि हां, तो क्या नौंवी पंचवर्षीय योजना के दौरान इस संबंध में कोई योजना तैयार की गई है;

(घ) इस संबंध में मध्य प्रदेश सरकार से कितने प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं; और

(ङ) नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान केन्द्रीय सरकार द्वारा मध्य प्रदेश में पर्यटन के विकास के लिए उठाए जाने वाले कदमों का ब्यौरा क्या है?

संसदीय कार्य मंत्री तथा पर्यटन मंत्री (श्री श्रीकान्त जैना): (क) जी, हां।

(ख) से (ङ) विनिर्दिष्ट क्षेत्रों की पर्यटन संभाव्यता का अभिनिर्धारण तथा ऐसे क्षेत्रों का विकास करना मुख्य: राज्य सरकारों की जिम्मेदारी है। मध्य प्रदेश की राज्य सरकार ने "आदिवासी पर्यटन" के विकास हेतु कोई विशिष्ट योजना नहीं बनाई है। राज्य नीति के अनुसार, जातिगत संस्कृति एवं परम्पराओं में विघ्न डाले बगैर आदिवासी क्षेत्रों का विकास आरम्भ किया जाना है। अत: आदिवासी क्षेत्रों में पर्यटन संभाव्यता का विकास पूर्णरूप से पंचायत स्तर के संस्थानों के निर्णयों पर निर्भर करेगा।

Request for Devaluation of Rupee by Exporters

*97. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that with the hardening of rupee vis-a-vis US dollar, exporters in the country have asked Government for the devaluation of Indian currency;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the reaction of Government with regard thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) The trade and industry have cited 'hardening of the rupee vis-a-vis the US dollar' as one of the factors affecting exports in many suggestions/demands/points made on various occasions for consideration of the Government.

The exchange rate of the rupee vis-a-vis the US dollar is determined by the market forces of demand and supply and it has remained reasonably stable since July, 1996. The exchange rate developments are monitored continuously both the Government and the Reserve Bank of India. Measures are taken, as and when necessary, to maintain orderly market conditions as well as to ensure that the exchange rate of the rupee remains consistent with economic fundamentals.